

Nye regler om skibsophugning

Fra og med 1. januar 2019 må skibe under europæisk flag, eller som er medlem af OECD, kun skrotes på værfter, som er godkendt af EU. De nye regler for skibsophugning er en del af ikrafttrædelsen af EU-forordning ((EU) Nr. 1257/2013), som regulerer ophugning af skibe i Europa.

Ikrafttrædelsen af forordningen sker over flere faser. Første fase havde sigte på etablering af den "europæiske liste", som angiver hvilke værfter skibsredere må lade sine skibe ophugge på.

Se listen her

Listen bliver løbende opdateret; senest i december 2018, hvor seks nye værfter blev tilføjet til listen, som nu indeholder 26 værfter. Anden fase, som netop er trådt i kraft, og tredje fase, som forventes at træde i kraft med udgangen af 2020, pålægger rederier kun at anvende værfter angivet på den europæiske liste til ophugning.

Rederier, der ikke overholder reglerne for ophugning, risikerer bøde og fængselsstraf. Strafferammen er en bøde og fængsel i op til to år. Bøden er minimum 20.000 kr. samt et tillæg på 3.000 kr. per påbegyndt ton. Sanktionerne er hverken nye eller hårdere end før. Der er dog inden for de seneste år kommet et øget fokus på ophugning af skibe, og risikoen for at blive opdaget er steget. Derudover ses en tendens til, at myndighederne i andre lande har øget kontrollen. Eksempelvis blev to hollandske rederier sidste år idømt bøder for at have overtrådt reglerne om ophugning af skibe.

NJORD er specialister indenfor sø- og transportret. Du er velkommen til at kontakte vores advokater, hvis du vil vide mere om reglerne om skibsophugning eller anden transportjura.

Du kan holde dig opdateret ved at følge os på LinkedIn, samt skrive dig op til vores nyhedsbrev på vores hjemmeside.

Følg os på LinkedIn

Tilmeld dig vores nyhedsbrev



ULLA FABRICIUS
ADVOKAT (H), PARTNER

(+45) 77 40 10 12

UF@NJORDLAW.COM