

Ny 25 timers parkeringsgrænse på danske rastepladser

Den danske regering har vedtaget en ny 25 timers parkeringsgrænse for lastvognsparkering på rastepladserne langs motorvejen. Reglerne er en udmøntning af finanslovsaftalen 2018 og indebærer, at lastbilchauffører nu maksimalt må holde 25 timer på en rastepads.

25 timers-tidsbegrænsningen kan give udfordringer for den internationale transport til og fra Danmark. I medfør af køre- hviletidsreglerne gælder der forskellige kategorier indenfor hvil, som har forskellige længder. Her vanskeliggør den nye tidsbegrænsning afholdelse af hvil på over 25 timer.

Udover den tidsbegrænsede parkering har regeringen samtidig besluttet at hæve det generelle bødeniveau for ulovlig parkering på rastepladserne fra 510 kr. til 2000 kr., og hvis man parkerer ulovligt på frakørselsramperne koster det fremover 3000 kr. mod 1000 kr. i dag.

Samtlige 90 statslige motorvejsrastepladser er omfattet af beslutningen, når reglerne er fuldt udrullet. Den tidsbegrænsede parkering forventes at træde i kraft den 1. juli 2018, mens det hævede bødeniveau skal fastsættes ved en lovændring, der forventes at kunne træde i kraft 1. januar 2019.



ULLA FABRICIUS
ADVOKAT (H), PARTNER

(+45) 77 40 10 12

UF@NJORDLAW.COM