

Dårlige bunkers medfører tab for millioner - men hvem er ansvarlig?

Siden begyndelsen af året har flere og flere rederier oplevet store problemer med beskidt bunkerolie. Den beskidte bunkerolie, der første gang dukkede op i Houston og siden har spredt sig til Panama og Singapore, har ført til erstatningskrav for millioner.



Ansvar for de skader, som bunkerolien forårsager er dog ikke afklaret. Forholdet kompliceres af, at problemerne ofte først bliver opdaget flere uger efter, at den beskidte bunker er kommet om bord. På det tidspunkt er reklamationsfristen hos leverandørerne typisk udløbet og erstatningsansvar afvises på dette grundlag.

Ansvarsbegrænsninger i bunkerleveringsbetingelserne kan forhindre krav mod den kontraktuelle bunkerleverandør. Her vil krav rejst under dansk ret have den fordel, at man kan benytte reglerne om produktansvar, hvor ansvarsbegrænsningerne står svagere. Under dansk ret vil der også være bredere adgang til at rette direkte krav mod andre parter i forsyningskæden. Danske rederier (og disses forsikringsselskaber) bør derfor overveje mulighederne for at rejse krav på dette grundlag.



ULLA FABRICIUS
ADVOKAT (H), PARTNER

(+45) 77 40 10 12
UF@NJORDLAW.COM